

NEWS RELEASE:

Tuesday, October 29, 2024

Contact: Matthew Spath

(843) 529-2715 / Matthews@bcdco.com

Significant Milestones Reached for Lowcountry Rapid Transit

Progress has been made on the system's design to enhance safety and regional connectivity.

CHARLESTON, SC – On Tuesday, October 29, 2024, the Berkeley-Charleston-Dorchester Council of Governments (BCDCOG) celebrated significant milestones in design of the Lowcountry Rapid Transit (LCRT) project, South Carolina's first mass transit system. The 21.3-mile modern bus rapid transit system will include infrastructure, roadway and operational improvements throughout the project corridor that will improve safety across various modes of transportation.

"Lowcountry Rapid Transit represents more than just a transportation system; it is a vital investment into the future of our region," said Mike Seekings, City of Charleston Councilman and Chairman of CARTA. "We're two years away from securing \$375 million in federal funding and moving LCRT to construction. This project will ensure that our residents and visitors have access to safe and efficient transportation options, breaking down barriers and creating more opportunities for connectivity."

LCRT is now in its final stages of design, which includes plans for roadway improvements and added infrastructure for safer, more efficient travel for commuters, transit riders, pedestrians and bicyclists. The system will provide connections to more than 60+ primary/urgent care and healthcare facilities, four major hospital systems, five colleges and universities, neighborhoods, grocery stores, community centers, jobs, entertainment centers, and more.

"This type of investment into local infrastructure will improve the safety of our communities and the traveling public. Lowcountry Rapid Transit supports reliable, frequent and accessible transportation options, opens the door for residents to access key resources and community amenities, and sees that our region remains a desirable place to live and work," said City of North Charleston Mayor, Reggie Burgess.

Project Features

- Dedicated bus lanes to keep rapid transit separate from cars in key areas of the corridor.
- Reconstructed sidewalks, over 14 miles of new sidewalks and mixed-use pathways, and 34 new signalized pedestrian crosswalks.
- Weekday service as frequent as every 10 minutes at 20 stations along the route.
- 21 hours of weekday service.
- Advanced technology features:
 - Stoplight signal priority
 - Wi-Fi equipped stations
 - Digital station displays with real-time information and maps
 - Updated wayfinding and corridor lighting
 - Off-board fare payment

LCRT is projected to open to the public in 2029, with construction beginning in 2027. The LCRT route sets the foundation for future rapid transit systems across the region.

For more information, contact Matthew Spath, BCDCOG Communications Director, at (843) 529-2715 or Matthews@bcdco.com.

To learn more about Lowcountry Rapid Transit (LCRT) and access the Press Kit available for this project, visit lowcountryrapidtransit.com/presskit/ or scan the QR code.



###

BOLETÍN DE PRENSA

Martes 29 de octubre de 2024

Contacto: Matthew Spath

(843) 529-2715 / Matthews@bcdco.com

Lowcountry Rapid Transit alcanza importantes hitos

Avances en el diseño del sistema para mejorar la seguridad y la conectividad regional.

CHARLESTON, SC – El martes 29 de octubre de 2024, el Consejo de Gobiernos de Berkeley-Charleston-Dorchester o BCDCOG (Berkeley-Charleston-Dorchester Council of Governments) celebró importantes hitos en el diseño del proyecto Lowcountry Rapid Transit o LCRT, el primer sistema de transporte público masivo de Carolina del Sur. El moderno sistema de transporte público rápido en autobús de 21.3 millas incluirá mejoras en la infraestructura, la calzada y el funcionamiento en todo el corredor del proyecto, lo que incrementará la seguridad en los distintos modos de transporte.

“Lowcountry Rapid Transit representa algo más que un sistema de transporte: es una inversión vital para el futuro de nuestra región”, declaró Mike Seekings, Concejal de la ciudad de Charleston y Presidente de la Autoridad de Transporte Regional del Área de Charleston o CARTA (Charleston Area Regional Transportation Authority). “Estamos a dos años de conseguir 375 millones de dólares de financiación federal y de iniciar la construcción de LCRT. Este proyecto garantizará que nuestros residentes y visitantes tengan acceso a opciones de transporte seguras y eficientes, lo que derribará barreras y creará más oportunidades de conectividad”.

El LCRT se encuentra ahora en su fase final de diseño, lo que incluye planes de mejora de la calzada y nuevas infraestructuras para que los desplazamientos de los motoristas interurbanos, usuarios del

transporte público, peatones y ciclistas sean más seguros y eficaces. El sistema ofrecerá conexiones con más de 60 centros de atención primaria/urgente y de salud, cuatro grandes sistemas hospitalarios, cinco universidades, vecindarios, supermercados, centros comunitarios, puestos de trabajo, puntos de entretenimiento y mucho más.

“Este tipo de inversión en infraestructuras locales mejorará la seguridad de nuestras comunidades y del público que se desplaza. Lowcountry Rapid Transit apoya opciones de transporte confiables, frecuentes y accesibles, habilita a los residentes para que puedan acceder a recursos clave y servicios de la comunidad y permite que nuestra región siga siendo un lugar deseable para vivir y trabajar”, indicó Reggie Burgess, Alcalde de la ciudad de North Charleston.

Características del proyecto

- Carriles exclusivos para autobuses que separan el transporte público rápido de los automóviles en zonas clave del corredor.
- Aceras reconstruidas, más de 14 millas de aceras nuevas y senderos de uso mixto y 34 cruces peatonales señalizados nuevos.
- Servicio entre semana con una frecuencia de hasta 10 minutos en 20 estaciones a lo largo de la ruta.
- 21 horas de servicio entre semana.
- Tecnología avanzada:
 - Prioridad de señal en los semáforos
 - Estaciones equipadas con Wi-Fi
 - Pantallas digitales en las estaciones con información y mapas en tiempo real
 - Buscador de ruta actualizado e iluminación de los corredores
 - Pago de la tarifa fuera del vehículo

Se prevé que el LCRT abra al público en 2029 y que su construcción comience en 2027. La ruta del LCRT sienta las bases para futuros sistemas de transporte público rápido en toda la región.

Para más información, comuníquese con Matthew Spath, Director de Comunicaciones del BCDCOG, al (843) 529-2715 o Matthews@bcdcog.com.

Para más información sobre Lowcountry Rapid Transit (LCRT) y acceder al kit de prensa disponible para este proyecto, visite lowcountryrapidtransit.com/presskit/ o escanee el código QR.



###